

### **RFI TRENINO-ALTO ADIGE: OLTRE 19 MILIONI DI EURO DI INVESTIMENTI PER I LAVORI TRA FORTEZZA E SAN CANDIDO**

- **riqualificate stazioni, eseguiti potenziamenti tecnologici e manutenzioni ordinarie e straordinarie**
- **riattivata il 3 giugno la circolazione ferroviaria tra Brunico e San Candido**
- **da gennaio 2026 sarà riattivata la circolazione tra le stazioni di Fortezza e Brunico**

Bolzano, 3 giugno 2025

Un investimento complessivo di oltre 19 milioni di euro da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) sulla linea Fortezza – San Candido. Sono i cantieri che hanno consentito di riattivare oggi, martedì 3 giugno, la circolazione ferroviaria tra le stazioni di Brunico e San Candido, linea Fortezza – San Candido.

In particolare, sulla linea sono stati effettuati interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura e di protezione del dissesto idrogeologico, finalizzati ad aumentare gli standard qualitativi e la regolarità della circolazione dei treni. Per questi lavori l'investimento totale è stato di 6,5 milioni di euro.

Sono state eseguite le prime attività di potenziamento tecnologico per trasformare il segnalamento ferroviario in linea con i nuovi standard europei (sistema ERTMS/ETCS L2 - European Rail Traffic Management System/European Train Control System). L'investimento per questa prima fase di lavori è stato di circa 6 milioni di euro (su un investimento complessivo pari a 40 milioni di euro).

Nella stazione di San Candido Innichen, sono in fase di ultimazione i lavori relativi al miglioramento dell'accessibilità. In particolare, è in corso l'innalzamento dei marciapiedi di stazione (comprensivi di percorsi tattili per persone con disabilità visiva), è stato realizzato un nuovo impianto di illuminazione, implementati i sistemi visivi e acustici di annuncio e completato un impianto di rifornimento idrico per i treni. Per queste opere, l'investimento ammonta a 3,2 milioni euro.

Nelle stazioni di Brunico, Valdaora, Monguelfo, Villabassa, Dobbiaco e Versciaco, sono stati effettuati interventi di riqualificazione della pavimentazione dei cordoli e dei marciapiedi, manutenzione straordinaria delle pensiline, miglioramento del servizio ascensori di stazione. L'investimento totale è stato di 3,6 milioni di euro, nel quale è ricompresa anche la prossima sostituzione degli ascensori nelle stazioni di Rio Pusteria e Casteldarne.

I lavori proseguiranno, quindi, con interventi non interferenti con la circolazione ferroviaria: rinnovo illuminazione con tecnologia a basso consumo, riqualificazione degli ambienti di stazione e delle sale d'attesa. Questa seconda fase di interventi – unitamente



**Gruppo FS**

alla manutenzione straordinaria nelle stazioni di Rio di Pusteria, Vandoies, Casteldarne e S. Lorenza di Sebato – è compresa nell'accordo, in corso di finalizzazione, tra RFI e Provincia Autonoma di Bolzano.

Il totale degli investimenti è di 7,2 milioni di euro, dei quali 3,6 finanziati da Provincia Autonoma di Bolzano.

La circolazione fra le stazioni di Fortezza e Brunico, interrotta lo scorso 15 dicembre 2024, resterà sospesa fino a gennaio 2026, per i cantieri relativi a: nuova variante Val di Riga, PRG della stazione di Vandoies con realizzazione del sottopasso pedonale, rinnovo completo della palificata e linea di contatto della tratta Rio di Pusteria – Brunico, interventi a protezione del dissesto idrogeologico, manutenzione ordinaria all'infrastruttura e manutenzione straordinaria alla galleria "Col del Bue".